



„Vzduch je naše moře“
T.G.M.

První sólový oblet světa českým letcem.

3

OCEÁNY

47 000

KM

3

KONTINETY

30

DNŮ

200

LETOVÝCH HODIN



1. Český sólový oblet světa při 100 letém výročí vzniku samostatné ČSR

115 let od vzletu prvního letadla těžšího vzduchu

111 let od přeletu Lamanšského průlivu

109 let od prvního motorového letu na našem území

100 let od vzniku samostatného státu

99 let od prvního přeletu Atlantiku

Mise okřídlený lev je první český sólový oblet světa na malém letadle. Roman se jím zařadí mezi méně než 200 pilotů, kteří takový let za celou historii létání uskutečnili.

Odlet: Je naplánován na 28. července 2018 z letiště Příbram. V tento den bude na letišti začínat mistrovství světa v plachtění a uskuteční se zde také letecký den. Zájemci si mohou prohlédnout letadlo a zúčastnit se besedy s pilotem. Při odletu i příletu Romana na nebi doprovodí velká skupina českých aviatiků.

Traf: Povede na východ – kvůli větru. Přes Kypr, Pákistán, Srí Lanku, Malajsii, Indonésii, Austrálii, Oceánii, Havaj, USA a Azorské ostrovy – zpět domů, do České republiky.

Mise okřídlený lev je mimořádná událost u příležitosti mimořádného výročí. Její přípravu i průběh zpřístupní nejen leteckým nadšencům průběžné reportáže v mnoha médiích.

„Vzduch je naše moře“

T.G.M.

Pilot: Roman Kramařík (vyroben v ČSSR v roce 1975). Létá od roku 1989. Letecký instruktor, akrobat a nadšený pilot kluzáků. V roce 2008 mistr republiky v letecké akrobacii (kategorie Sportsman). Živí se jako advokát. V roce 2009 krátce zastával funkci náměstka ministra dopravy v úřednické vládě a mimo jiné prosadil zásadní zjednodušení procesu vyvlastňování pozemků pro dálnice a svobodnější možnosti pro přistávání letadel na plochách, které nejsou letištěm. V létání nachází svobodu a splnění dětského snu. Otec dvou neposedů, kteří ještě létat nemohou. Souhlas manželky se sólovým obletem světa musel vykoupit slibem štěňátka.



“Do zahraničí většinou létám na Cessně P210 OK-TGM. Právě imatrikulace “TGM” mne přivedla na myšlenku uskutečnit při stoletém výročí vzniku ČSR oblet světa. Tak trochu pro osvětu. Tak trochu z nostalgie. Tak trochu z patriotismu. A abychom sobě i světu připomněli, že máme být na co hrdí. Nejen letecky. A vzduch je přeci naše moře”

Letadlo: Diamond DA42 Twin Star – dvoumotorový čtyřmístný dolnoplošník vyrobený v Rakousku. Dva diesellové motory mohou spalovat také letecké palivo JET A1 určené jinak pro proudové motory. Letadlo bude pouze minimálně modifikováno velkou přídatnou nádrží na místě sedadel pro cestující a krátkovlnnou vysílačkou pro spojení při přeletech oceánů, kde normální vysílačky nedosáhnou. Nejdelsí úsek, který bude muset překonat nad mořem bez možnosti doplnění paliva bude 3 750 km z Havaje do Kalifornie.



PŘÍPRAVY A PRŮBĚH LETU MŮŽETE SLEDOVAT:

- + Živě na internetu - letadlo bude vybavené satelitním sledováním a Roman bude posílat krátké příspěvky i během letu
- + Skoro živě v pravidelných zápiscích a reportážích publikovaných v denním tisku, rozhlasu a televizi
- + V týdenících a magazínech
- + Na youtube a sociálních sítích



Nemalé náklady budou uhrazené díky laskavé podpoře partnerů, sponzorů a hrdých vlastenců a podporovatelů, kteří se rozhodli přispět na stále dražší palivo, poplatky a další náklady. Úplný aktuální seznam těch, kteří souhlasili se zveřejněním, naleznete na www.okridlenylev.cz.



Když vybrané prostředky náklady mise převýší, bude přebytek věnován Post Bellum, o.p.s. na podporu projektu Paměť národa.